

Понтонно-мостовой парк (ПМП)

Понтонные парки предназначены для оборудования мостовых и паромных переправ. Основой понтонных парков ПМП является складное черырехпонтонное звено, перевозимое в сложенном виде на автомобиле КрАЗ-255Б1 (дооборудованный). В развернутом положении это звено – готовая часть наплавного моста или парома.

Длина звена:

- Речного 6,75 м
- Берегового 5,50 м

Грузоподъемность

- Речного 20 т
- Берегового 10 т



Конструкция мостовых и перевозных паромов одинакова.

Мост грузоподъемностью 60 т представляет собой сплошную плавучую ленту, а перевозной паром – часть этой ленты различной длины в зависимости от грузоподъемности.

Мост грузоподъемностью 20 т собирается из специальных мостовых паромов, состоящих из одного цельного и трех развернутых речных звеньев.

Из материальной части парка ПМП оборудуются мостовые и паромные переправы на реках со скоростью течения до 2 м/с, паромные переправы грузоподъемностью от 20 до 170 т.

Основными перевозными паромами являются 40-, 60-, 80-тонные (из речных звеньев) и 130-, 170-тонные (из речных и береговых звеньев)

Речные звенья предназначены для образования речной части наплавных мостов и для паромов.

Речное звено в раскрытом положении представляет собой готовый участок 60-тонного моста:

- без автомобиля КрАЗ-255Б1
 - длина 6,75 м
 - масса 6,79 т
- с автомобилем КрАЗ-255Б1
 - масса 19,8 т
 - длина 9,95 м
 - ширина 3,154 м
 - высота 3,600 м

Для сборки 20-тонного моста речное звено разворачивают на 2 полузвена.

В состав речного звена входят:

- 2 средних понтона
- 2 крайних понтона
- Понтонные механизмы и устройства
- Межпontonные механизмы и устройства
- Съёмная оснастка.

Береговые звенья предназначены для образования переходных участков между наплавной частью моста и берегом, а также для паромов.

Береговое звено в раскрытом положении представляет собой готовый участок 60-тонного моста.

- без автомобиля КрАЗ-255Б1
 - длина 5,5 м (по днищу без сходней)
 - масса 7,25 т
- с автомобилем КрАЗ-255Б1
 - масса 20,034 т
 - длина 9,2 м
 - ширина 3,15 м
 - высота 3,6 м

В состав берегового звена входят:

- 2 средних понтона
- 2 крайних понтона
- 2 средние сходни
- 2 крайние сходни
- Понтонные механизмы и устройства
- Межпontonные механизмы и устройства
- Съёмная оснастка

Выстилка предназначена для укрепления въездов на мост при слабых грунтах. Пластинчатая выстилка состоит из малых и больших пластин, шарнирно соединённых между собой в ленту.

- без автомобиля КрАЗ-255Б1
 - длина 11,7м
 - ширина ок. 3 м
 - масса 2,67 т
- с автомобилем КрАЗ-255Б1
 - масса 18,53 т
 - длина 9,9 м
 - ширина 3,150 м
 - высота 2,850 м

КрАЗ-255Б1 (дооборудованный) имеют специальную платформу, оснащенную лебедкой и подъемными балками. КрАЗ-255Б1 используются для доставки звена, выгрузки его на воду, сворачивания и погрузки.

Катера (буксиры) используются для стыковки и буксировки речных звеньев (понтон), инженерной разведки водных преград, проведения вспомогательных операций и обслуживания в местах стыков звеньев. Характеристики – см. таблицу ниже.

Характеристики наплавных мостов, наводимых из материальной части ПМП

Грузоподъемность моста, т	60	20
Ширина проезжей части моста, м	6,5	3,29
Максимальная длина моста, м	227	382
Обслуживание моста, чел.:		
• Понтонеры.	102	102
• Водители	34	34
Время установки моста, мин	30	50

Характеристики перевозных паромов, собираемые из материальной части ПМП

Грузоподъемность парома, т	40	60	80	130	170
Количество паромов, собираемых из парка, шт.	16	10	8	4	4
Количество звеньев на один паром, шт.:					
• Речных	2	3	4	6	8
• Береговых	-	-	-	1	1
Длина парома, м	13,5	20,25	27	46	59,5
Численность расчета для сборки парома, чел:					
• Понтонеры	6	9	12	21	27
• Водители	2	3	4	7	9
Время установки парома, мин	8	10	12	13-15	16-20

Характеристики буксирно-моторных катеров

Характеристика	БМК-130М	БМК-150М
Длина, м	7,850	8,2
Ширина, м	2,245	2,7
Высота, м	2,250	2,750
Двигатель	ЯАЗ-204	М70
Заявленные		
мощность, кВт (л/с)	73,6 (100)	2 x 45,6 (2 x 62)
Средние		
Расход топлива, л/ч	26,5	47
Масса, т	4	3,73
Макс. скорость, км/ч	22	22
Экипаж, чел	2	2
Переpravляемый десант, чел	35	35
Осадка, м	0,62	0,75